

I CZĘŚĆ OGÓLNA

OPIS TECHNICZNY

1 INFORMACJE WSTĘPNE

Uczestnicy inwestycji

Inwestor:

Gmina Wojkowice - Urząd Miasta Wojkowice

ul. Jana III Sobieskiego 290A

42 – 580 Wojkowice

Jednostka projektująca:

Pracownia Projektowa Tomasz Brzenk

ul. Świerczewskiego 40

41-100 Siemianowice Śląskie

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr JRP.2.2012 z dnia 13.07.2012. zawarta pomiędzy Gminą Wojkowice z siedzibą w Wojkowicach, przy ul. Jana III Sobieskiego 290A, a firmą Pracownia Projektowa Tomasz Brzenk ul. Świerczewskiego 40, 41-100 Siemianowice Śląskie na opracowanie przedmiotowej dokumentacji.

2.1 Materiały wyjściowe

- Mapy do celów projektowych w skali 1:1000

2.2 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje Projekt Odtworzenia Nawierzchni - dróg, podjazdów do obiektów i placów, chodników/poboczy oraz dróg dojazdowych do posesji/obiektów dla zadania pn.: „Budowa kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej na terenie Miasta Wojkowice w ulicach: Fabryczna, Pułaskiego, Kosynierów, Akacyjowa, Maszyńsko, Plaka, Sobieskiego” - w miejscowości Wojkowice w związku z budową kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej i wodociągu – zadanie 3 (ul. Fabryczna).

3 LOKALIZACJA

Teren opracowania położony jest w centrum miejscowości Wojkowice w okolicy Urzędu Miasta. W kierunku wschodnim biegnie ul. Sobieskiego, ul. Plaka w kierunku północnym, a ul. Pułaskiego w kierunku południowym.

4 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje zadanie III inwestycji, w którego skład wchodzi odtworzenie nawierzchni po robotach kanalizacyjnych i wodociagowych w ulicy Fabrycznej.

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

5.1 Stan istniejący

Uzbrojenie terenu stanowią następujące media:

- miejska sieć wodociągowa,
- kable elektroenergetyczne niskiego, średniego i wysokiego napięcia,
- kable i kanalizacja teletechniczna,
- sieć gazowa niskiego ciśnienia.

Przebieg i usytuowanie istniejącego uzbrojenia pokazano na mapie do celów projektowych.

5.2 Warunki gruntowo-wodne

Dla ustalenia warunków gruntowych podłoża istotne znaczenie mają osady polodowcowe-czwartorzędu o grubości ok. 0 – 6m oraz nasypy grubości do ok. 3m. Poniżej występują osady wapienne triasu oraz osady węglonośne karbonu. Utwory polodowcowe reprezentowane przez gliny morenowe i wietrzelskowe o grubości ok. 0 – 3m z przewarstwieniami piasków średnich na pograniczu drobnych, średniozagęszczonych i zagęszczonych.

Podczas wykonywania sondowań w badanym terenie nie zaobserwowano występowania wód gruntowych. W kilku miejscach stwierdzono jedynie niewielkie sączenia wody z warstw piasków. Dla potrzeb projektu budowlano-wykonawczego została wykonana szczegółowa dokumentacja geotechniczna. Dokumentacja stanowi oddzielne opracowanie.

Szczegółowe warunki gruntowo-wodne określone są w dokumentacji sanitarnej i są do niej załącznikiem.

6 KOMUNIKACJA

Układ komunikacyjny Miasta Wojkowice tworzą zasadniczo ulice Sobieskiego oraz Plaka, które są powiązaniem drogowymi z sąsiednimi miejscowościami: Rogoźnikiem, Będzinem, Bobrownikami Piekarami Śląskimi i Siemianowicami Śląskimi. Powyższe ulice mają status drogi powiatowej. W rejonie niskiej zabudowy znajdują się ulice: Maszyńsko, Kossaka, Kosynierów, Fabryczna, mające charakter podrzędny, obsługujący istniejącą zabudowę. Ulicami Plaka i Sobieskiego prowadzona jest komunikacja zbiorowa – autobusowa.

W związku z budową kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej zachodzi potrzeba odtworzenia ulicy Fabrycznej.

Na planie sytuacyjnym w drodze o nawierzchni asfaltowej zaznaczono przy odtworzeniu warstwę ścieralną. Pozostałe warstwy konstrukcyjne do odtworzenia należy przyjąć schodkowo.

7 TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Wykonanie robót drogowych należy podzielić na następujące etapy :

- *Roboty przygotowawcze*
- *Roboty rozbiórkowe*
- *Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża*
- *Warstwa filtracyjno – odcinająca*
- *Podbudowa z kruszywa/tłuczni*
- *Podbudowa z asfaltobetonu*
- *Warstwa wiążąca z asfaltobetonu*
- *Warstwa ścieralna z asfaltobetonu*
- *Nawierzchnia ścieralna z kostki betonowej*
- *Nawierzchnia z płyt chodnikowych*
- *Nawierzchnia z kruszywa*
- *Obramowanie nawierzchni*
- *Odtworzenie przepustów*

7.1 Roboty rozbiórkowe

W skład robót rozbiórkowych wchodzi:

Jezdnie:

- cięcie nawierzchni asfaltowych
- rozebranie nawierzchni asfaltowych,
- frezowanie nawierzchni asfaltowych,
- rozebranie podbudowy z asfaltu,
- rozebranie podbudowy z kruszywa.
- rozebranie krawężników;

Podjazdy do obiektów/posesji

Nieulepszone:

- rozebranie nawierzchni z kruszyw,
- rozebranie nawierzchni z nasypów niekontrolowanych

Ulepszone:

- Rozebranie nawierzchni asfaltowych,
- Rozebranie nawierzchni z betonu,
- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- Rozebranie nawierzchni z trylinki,

- Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych,
- Rozebranie krawężników,

Chodnik/pobocze:

Nieulepszone:

- brak

Ulepszone:

- Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- Rozebranie nawierzchni z trylinki
- Rozebranie obrzeży betonowych

7.2 Odtworzenie nawierzchni

Odtworzenie nawierzchni wykonać zgodnie z projektem odtworzenia – patrz plany sytuacyjne, przekroje konstrukcyjne (typowe).

8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

UWAGA: Wobec braku istniejących konstrukcji nawierzchni oraz (badań) odwiertów na etapie projektu odtworzenia nawierzchni przyjęto standardowy sposób naprawy w postaci rozbiórek i/lub frezowania oraz ułożenie warstw poszczególnych konstrukcji nawierzchni.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia grubości istniejących warstw bitumicznych oraz podłoża.

W przypadku gdy niemożliwe będzie zrealizowanie założeń projektu należy zwrócić się do projektanta o modyfikację konstrukcji.

Nawierzchnia asfaltowa KR1

- w-wa odcinająco-odsączająca z piasku (podsypka piaskowa) – gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego /tłucznia (0/63) – gr. 20cm
- w-wa wiążąca z asfaltobetonu (0/20,0) – gr. 5cm
- w-wa ścieralna z asfaltobetonu (0/12,8) – gr. 4cm

Podjazd:

Nawierzchnia z kostki betonowej

- w-wa odcinająco-odsączająca z piasku (podsypka piaskowa) – gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego /tłuczeń (0/31,5) – gr. 20cm
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3cm
- kostka betonowa, klinkierowa lub trylinka – gr. 8cm

Chodnik/pobocze:

Nawierzchnia z kostki betonowej

- w-wa odcinająco-odsączająca z piasku (podsypka piaskowa) – gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego /tłuczeń (0/31,5) – gr. 15cm
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3cm
- kostka betonowa podwójne „T” (szara) – gr. 8cm

Obramowanie nawierzchni

Krawężnik betonowy

- Krawężniki betonowy 15x30cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Krawężnik betonowy wtopiony 15x25cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – gr.3cm
- Ława betonowa z oporem 30x30cm z bet. C20/25 (B-25) – pod krawężnik

Obrzeże betonowe

- Obrzeże betonowe 30x8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3cm
- Ława betonowa 15x10cm z bet. C15/20 (B-20)

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DLA ROZBIÓREK I ODTWORZEŃ NAWIERZCHNI ORAZ DŁUGOŚCI OBRAMOWAŃ

Tabela 8.1. Zestawienie dla prac dotyczących budowy sieci kanalizacyjnej.

Lp.	Rodzaj nawierzchni	Jednostka	Ilość
1	Asfaltobeton – warstwa ścieralna gr. 4cm	m ²	9397,62
2	Asfaltobeton – warstwa wiążąca gr. 5cm	m ²	5960,81
3	Kostka betonowa szara	m ²	419,72
4	Kostka klinkierowa	m ²	73,39
5	Zieleń	m ²	706,62
6	Długość krawężników 15x30 dla robót kanalizacyjnych	m	1408,46
7	Długość krawężników 15x30 dla robót drogowych	m	1430,22
8	Długość obrzeży	m	225,00
9	Podbudowa z kruszywa łamanego gr.20cm	m ²	5022,79
10	Podsypka piaskowa gr. 15cm	m ²	5022,79
11	Podbudowa z kruszywa łamanego gr.15cm	m ²	5022,79
12	Poszerzenie jezdni	m ²	146,00

Tabela 8.2. Zestawienie dla prac dotyczących budowy sieci wodociągowej.

Lp.	Rodzaj nawierzchni	Jednostka	Ilość
1	Asfaltobeton – warstwa ścieralna gr. 4cm	m ²	870,10
3	Asfaltobeton – warstwa wiążąca gr. 5cm	m ²	789,71
4	Kostka betonowa szara	m ²	1519,56
5	Kostka klinkierowa	m ²	178,36
7	Zieleń	m ²	1281,50
8	Długość krawężników 15x30	m	500,00
9	Długość obrzeży	m	1492,41
10	Podbudowa z kruszywa łamanego gr.20cm	m ²	588,74
11	Podsypka piaskowa gr. 15cm	m ²	588,74

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

SPIS RYSUNKÓW

1. Orientacja.
2. Plan odtworzenia nawierzchni w Fabrycznej - odc od ul. Pułaskiego do dz. gr. nr 1086/1
3. Plan odtworzenia nawierzchni w Fabrycznej odc od dz. gr. r 1086/2 do nr 1051/1
4. Plan odtworzenia nawierzchni w Fabrycznej odc od dz. gr. r 1050/6 do ul. Karłowicza
5. Przekrój konstrukcyjny